

2003 ஏப்ரல் 28]

இணைப்பு I

(360ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 24-உள்துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம்

**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு,
2003-2004**

1. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

போட்டி நிறைந்த பொருளாதார சூழ்நிலை காணப்படும் இன்றைய சமூக அமைப்பில், திறமையான போக்குவரத்து முறை இன்றியமையாத ஒன்றாகும். சிறந்த போக்குவரத்து முறையின்றி எந்தப் பொருளாதாரமும் பீடு நடை போட இயலாது. உலக மயமாக்கல் கொள்கையும், மாறி வரும் சமூகப் பொருளாதார மாற்றங்களும் பல்வகையான போக்குவரத்துத் தேவையினை, குறிப்பாக சாலைப் போக்குவரத்துத் தேவையினை அதிகரித்துள்ளன. ஆகவே மாநிலம் முழுவதும், பல்வேறு வகையான வாகனங்களும் போதுமான அளவில் இயக்கப்படும் வகையில் அனைத்து முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். எனினும், சாலைகளில் போதுமான அளவு வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துவதோடு போக்குவரத்துத் துறையின் பணி முடிந்து விட்டது என்பது இதன் பொருளன்று. போக்குவரத்துத் துறை, தடங்கல் மற்றும் விபத்து இல்லா பயணத்தை உறுதி செய்ய அனைத்துப் பணிகளையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்பட வேண்டும். அத்துடன் பல்வேறு போக்குவரத்து அமைப்புகளும் ஒன்றுக்கொன்று சார்ந்து செயல்படுகின்ற வகையில் போக்குவரத்துத் துறை செயலாற்ற வேண்டும். அனைத்துக்கும் மேலாக, பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், விபத்துகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும், தற்பொழுதுள்ள சாலை வசதிகளை எப்படி அறிவியல் பூர்வமாக பயன்படுத்த வேண்டும் என்பதற்கான உத்திகளை வகுக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை உருவாகியுள்ளது. அத்துடன், வாகனங்கள் வெளியிடும் புகையினை முற்றிலுமாகக் கட்டுப்படுத்தும்வகையில் மாற்று

[2003 ஏப்ரல் 28]

போக்குவரத்து எரி சக்தி தொழில்நுட்பங்களைக் கண்டறிய வேண்டிய அவசரத் தேவையும் எழுந்துள்ளது. இம்முன்னுரிமைகளை கருத்திற்கொண்டு சட்டம் சார்ந்த மற்றும் சட்டம் சாராத திட்டங்களை கவனமாகவும் திறம்படவும் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுத்தி வருகிறது.

2. நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்துத் துறை போக்குவரத்து ஆணையரின் தலைமையில், உள் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையரே தமிழ்நாட்டின் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (State Transport Authority) செயல்படுகிறார். சென்னை நகரில், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (நகரம்) வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகவும் செயல்படுகின்றனர். வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி ஆகியவர்களின் ஆணைகளின்பின்பு மேல் முறையீடுகளும், மறு ஆய்வு மனுக்களும் சென்னை மாநில போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தால் பரிசீலிக்கப்படுகின்றன.

3. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

1988 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசின் மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள் ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறை நிருவகிக்கிறது. அத்துடன் இயக்கூர்திகளைப் பதிவு செய்தல், போக்குவரத்துத் வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல், கட்டணங்களையும், வரிகளையும் வசூல் செய்தல், வாகனங்களின் புகையினால் மாசு ஏற்படுவதைக் கட்டுப்படுத்துதல், சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் போக்குவரத்து சார்ந்த இதர பணிகளும் இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் அடங்கும்.

2003 ஏப்ரல் 28]

4. 01-01-2003 நிலவரப்படி மோட்டார் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்

போக்குவரத்து அல்லாத
வாகனங்கள்

பயணிப் பேருந்துகள்

இரு சக்கர வாகனங்கள்

மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படுபவை	16843	மோட்டார் சைக்கிள்	1515440
தனியாரால் இயக்கப்படுபவை	6068	ஸ்கூட்டர்	806526
சிற்றுந்துகள்	4395	மொபைல்கள்	2668730
மொத்தம்	27306	இரண்டு சக்கர வாகனங்கள்	4937696
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		மோட்டார் கார்	511847
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் (சென்னை மாநகரம் 39.500)	114820	சுப்பு	38042
சாதாரண டாக்ஸி	751	மூன்று சக்கர வாகனம் (ஆட்டோ தனியார்)	4025
மோட்டார் கேப் (மாநில அனுமதி)	34687	ஸ்டேஷன் வேகன்	2262
மோட்டார் கேப் (தேசிய அனுமதி)	4663	டிராக்டர்	72589
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	27215	மூன்று சக்கர வாகனம்	14719
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	951	நான்கு சக்கர வாகனம் (பிற இனங்கள்)	4998
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	355	சாலை உருளை	476
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	162	மற்றவை	13152
மொத்தம்	183604		5592806

[2003 ஏப்ரல் 28]

பிற இனங்கள்

தனியார் சேவை

வாகனங்கள் 3510

பள்ளிப் பேருந்துகள் 2700

ஆம்புலன்ஸ் 2546

தியணைப்பு வாகனங்கள் 766

மொத்தம் 9522

சரக்கு வாகனங்கள்

லாரிகள் (மாநில அனுமதி) 109705

லாரிகள் (நேசிய அனுமதி) 27600

புராகடர் மற்றும் டிரெய்லர் 36303

இலகு ரக வாகனங்கள் 45388

ஆர்டிகுலேட்டட் 9077

வாகனங்கள்

மொத்தம் 228074

போக்குவரத்து

வாகனங்களின் மொத்தம் 448506

எண்ணிக்கை

பயணிகள்

வாகனங்களின்

மொத்த எண்ணிக்கை

448506

பயணிகள் அல்லாத

வாகனங்களின்

மொத்த எண்ணிக்கை

5592806

மாநிலத்தில் உள்ள

மொத்த

வாகனங்களின்

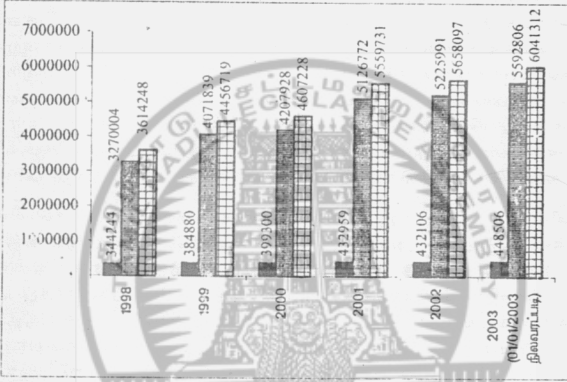
எண்ணிக்கை

6041312

2003 ஏப்ரல் 28]

5. தமிழ்நாட்டில் சாலைகளில் ஓடும் வாகனங்களின் வளர்ச்சி

1998-ஆம் ஆண்டு முதல் வாகன வளர்ச்சி



	1998	1999	2000	2001	2002	2003 (1-1-2003 நிலவரப் படி)
பேக்குவரத்து வாகனங்கள்	344244	384880	399300	432959	432106	448506
பேக்குவரத்து ஆலலாத வாகனங்கள்	3270004	4071839	4207928	5126772	5225991	5592806
மொத்தம்	3614248	4456719	4607228	5559731	5658097	6041312

[2003 ஏப்ரல் 28]

6. கணினி மயமாக்குதல்

இடர்ப்பாடற்ற, விரைவான மற்றும் திறமையான சேவையினை வழங்கும்பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறையினை கணினிமயமாக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, பதினேழு அலுவலகங்கள் தற்போது கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வலுவலகங்களில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், பதிவுச் சான்றுகள் வழங்குதல், வாகனங்களுக்கான மாநில மற்றும் தேசிய அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல், வரி வசூலித்தல் போன்ற பணிகள் கணினி மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொது மக்கள் மேற்கண்ட பணிகளுக்காக அலுவலகங்களில் காத்திருக்கும் நேரம் கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது.

புள்ளிவிவர அடிப்படைக் கட்டமைப்பு மற்றும் மென்பொருள் படிவங்கள் இந்திய அரசால் ஒருநிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதால், இரண்டாம் கட்டமாக கணினி மயமாக்கப்படவுள்ள ஏனைய அலுவலகங்களில், தேசிய தகவல் மையத்தால் (NIC) உருவாக்கப்பட்டு மைய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த புதிய மென்பொருள் கட்டமைப்பினைப் பயன்படுத்தி தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகளுக்கேற்ப இதனைச் செயல்படுத்தும் வகையில் வியாசர்பாடியில் அமைந்துள்ள சென்னை (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், மாதிரி அலுவலகமாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய கணினி மென்பொருள், சரியான முறையில் செயலாற்றுகிறது என்பதை உறுதி செய்த பின்னர், தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் இப்புதிய செயல்முறை அமல்படுத்தப்படும்.

7. ஓட்டுநர் திறனை ஹிய சோதனை

ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்படுமுன்னர் விண்ணப்பதாரரின் வாகன ஓட்டும் திறனை அறிவியல் ரீதியாக சோதனை செய்ய வேண்டும். இதற்காக, அவர்களின் ஓட்டும் திறனைக் கணிக்கும்வகையில் பழகுநர் உரிமம் மற்றும் நிரந்தர உரிமம் வழங்குவதற்குமுன் கடுமையான சோதனை முறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் மூலம் அளிக்கப்படும் பயிற்சிகள் உன்னிப்பாக கண்காணிக்கப்படுகின்றன. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள விதிமுறைகளைப் பின்பற்றாத பயிற்சிப்

2003 ஏப்ரல் 28]

பள்ளிகளின் அங்கீகாரம் இரத்து செய்யப்படுகின்றது. இந்நடைமுறையின் அடிப்படை நோக்கமே, ஓட்டுநர் திறனை அதிகரித்து அதன்மூலம் வாகன விபத்துகளின் எண்ணிக்கையினை குறைப்பதாகும். இது தவிர, அரசு, ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளங்களை அமைக்கின்ற திட்டத்தினையும் செயல்படுத்தி வருகிறது. தருமபுரி, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, இராமநாதபுரம், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், நாமக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய நகரங்களில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. திண்டுக்கல், பெரம்பலூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளங்கள் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. தேனியில் புதிய தேர்ச்சித் தளம் அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மீதமுள்ள இடங்களில் இனிவரும் ஆண்டுகளில் படிப்படியாக தேர்ச்சித் தளங்கள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. வரி விதிப்பு முறை

1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு சட்டத்தின்படி மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வாகன வரி விதிக்கப்படுகிறது. வாகன வகை, அதன் எடை, இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை, இயந்திர சக்தி போன்றவற்றின் அடிப்படையில் வரி விதிக்கப்படுகிறது. வரி விதிப்பு முறை பின்வருமாறு:-

வாகன வகை	வரி விதிப்பு முறை
சிறுந்து (மினி பஸ்)	இருக்கை அடிப்படையில்
பெருநகரப் பேருந்துகள்	இருக்கை அடிப்படையில்
நகரப் பேருந்துகள்	இருக்கை அடிப்படையில்
விரைவுப் பேருந்துகள்/புறநகரப் பேருந்துகள் (Mofussil Bus)	இருக்கை அடிப்படையில்
ஆம்னி (சொகுசு) பேருந்து	இருக்கை அடிப்படையில்
மேக்ஸி கேப்	இருக்கை அடிப்படையில்

[2003 ஏப்ரல் 28]

வாகன வகை	வரி விதிப்பு முறை
ஆட்டோ ரிக்ஷா/சாதாரண வாடகைச் சீருந்து / சுற்றுலா வாடகைச் சீருந்து	5 ஆண்டுகால வரி (அனுமதி காலம் முடியும் வரை)
சரக்கு வாகனங்கள்	பதிவு செய்யப்பட்ட சுமை ஏற்றும் எடை அடிப்படையில்
இரு சக்கர வாகனங்கள்	இயந்திரங்களின் செயல்திறன் அடிப்படையில் ஆயுட்கால வரி

இந்த ஆண்டு முதல் போக்குவரத்து அல்லாத நான்கு சக்கர வாகனங்களுக்கு அவற்றின் மொத்த மதிப்பின் அடிப்படையில் ஆயுட்கால மோட்டார் வாகன வரி விதிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் புதிய வரி விதிப்பு முறை, புதிய வாகனங்களுக்கு மட்டும் பொருந்தும்.

நடப்பு ஆண்டில் (2003 - 2004) பழைய மோட்டார் வாகனங்களுக்கு தற்போது நடைமுறையில் உள்ள வரியுடன் (Normal tax) கூடுதலாக "பசுமை வரி" (Green Tax) விதிக்கவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மாசு ஏற்படுத்தும் பழைய மோட்டார் வாகனங்கள் சற்று கூடுதலாக வரி செலுத்த வேண்டும் என்பதே இதன் அடிப்படை நோக்கமாகும். "பசுமை வரி" கீழ்க்கண்ட அடிப்படையில் வசூலிக்கப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது:

வ. எண்	வாகன வகை	பசுமை வரி அமலுக்கு வரும் நாள்	வரி விகிதம் மற்றும் காலம்
1	இரு சக்கர வாகனங்கள்	வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 வருடங்கள் முடிவுற்ற நாள் முதல்	ரூ. 500/- (ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு)
2	இரு சக்கர வாகனம் தவிர போக்குவரத்து அல்லாத பிற வாகனங்கள்	வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 வருடங்கள் முடிவுற்ற நாள் முதல்	ரூ. 1,000/- (ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு)
3	அனைத்து போக்குவரத்து வாகனங்கள்	வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 7 ஆண்டுகள் முடிவுற்ற நாள் முதல்	ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ. 500/-

2003 ஏப்ரல் 28]

இதனை அமல்படுத்த தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டத்திற்கு திருத்தம் கொண்டுவர, இச்சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் தேவையான சட்டமுன்முடிவுகள் அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளன.

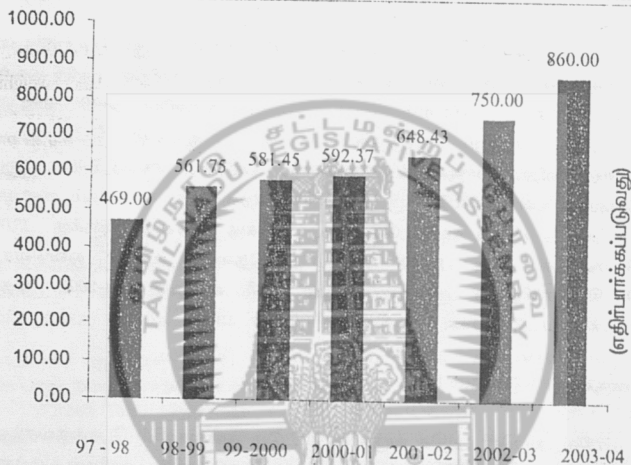
சரக்கு வாகன உரிமையாளர்கள் எதிர்கொண்ட இடர்ப்பாடுகளை போக்கும் வண்ணம், வாகன எடை 15,000 கிலோவிற்கு (laden weight) மேலான சுமை ஏற்றும் சரக்கு வாகனங்களின் வரி விகிதம் ரூ. 2,500/- மற்றும் கூடுதலாக உள்ள ஆயிரம் கிலோவிற்கு ரூ. 400/- வீதம் வசூலிக்கப்படுவதற்குப் பதிலாக ரூ. 2,500/- மற்றும் கூடுதலாக உள்ள ஒவ்வொரு 250 கிலோவிற்கும் ரூ. 75/- வீதம் எனவும், பல அச்ச (Multi Axle) கொண்ட சரக்கு வாகனங்களுக்கு 15,000 கிலோவிற்கு ரூ. 2,300/- மற்றும் கூடுதலாக உள்ள ஒவ்வொரு 250 கிலோவிற்கும் ரூ. 50/- வீதம் வரி எனவும் 1-4-2003 முதல் குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

9. வருவாய்

மாநில அரசின் அதிக வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். கடந்த ஏழு ஆண்டுகளில் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வாயிலாக இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் கீழே அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

[2003 ஏப்ரல் 28]

1997-1998 ஆம் ஆண்டு முதல் ஈட்டிய வருவாயின் வளர்ச்சி
(ரூபாய் கோடிகளில்)



(ரூபாய் கோடிகளில்)

1997-	1998-	1999-	2000-	2001-	2002-	2003-
1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
469.00	561.75	581.45	592.37	648.43	750.00	860.00

2003 ஏப்ரல் 28]

10. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியமான பணிகளில் ஒன்று. விபத்துகளைத் தவிர்த்து ஒப்பற்ற உயிர்களைக் காப்பாற்ற அரசு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை முனைப்போடு மேற்கொண்டு வருகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 215-ன்கீழ் மாநில அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இக்குழுவின் தலைவராவார். இக்குழுவின் இதர உறுப்பினர்கள் பல்வேறு துறைகளிலிருந்து தெரிவு செய்யப்படுகின்றனர். போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர், தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் நியமிக்கப்பட்டு பிற அரசுத் துறைகள் மற்றும் அரசு சாரா அமைப்புகளின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்து செயலாற்றி வருகிறார்.

இது தவிர, மாவட்ட அளவில், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையில் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு உள்ளூர் பிரச்சினைகள் குறித்து ஆலோசனைகள் வழங்கும் அமைப்புகளாக இக்குழுக்கள் செயல்படுகின்றன. தற்பொழுதுள்ள ஆணைகளின்படி மூன்று மாதங்களுக்கொருமுறை இக்குழுக்கள் கூட்டப்படல் வேண்டும்.

சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்பாடு குறித்து மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள் வெற்றி பெற வேண்டுமானால் இத்தகைய நடவடிக்கைகளில் பொது மக்களின் பங்கேற்பும் இன்றியமையாது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு பொது மக்களின் பிரதிநிதித்துவம் கொண்ட நுகர்வோர் பாதுகாப்புக் குழுக்கள், பயணிகள் நலச் சங்கங்கள், மோட்டார் வாகனச் சங்கங்கள், அரசு சாரா அமைப்புகள், சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களின் வல்லுநர்கள் போன்றோர்களுடன் இணைந்து அரசு செயல்படுகின்றது.

11. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களுக்கு நிதி வழங்க ஏதுவாக 'சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி' என்ற ஒன்றினை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறையினரால் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் (Compounding Fee) மற்றும் அபராதத் தொகை

[2003 ஏப்ரல் 28]

(spot fine) ஆகியவற்றிலிருந்து இந்நிதிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. உள் துறை செயலாளரைத் தலைவராகக் கொண்ட குழுவினால் இந்த 'சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி' நிர்வகிக்கப்படுகின்றது. சாலைப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றப் பணிகளுக்காக கடந்த மூன்று ஆண்டுகள் மற்றும் நடப்பு ஆண்டில் இந்த நிதிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை பற்றிய விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	ஒதுக்கீடு
2000-2001	ரூ.2.00 கோடி
2001-2002	ரூ.3.75 கோடி
2002-2003	ரூ.5.00 கோடி
2003-2004	ரூ.5.00 கோடி

கடந்த இரண்டாண்டுகளில் அரசு சாரா நிறுவனங்களுடன் துறை மேற்கொண்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களுக்கு இந்நிதியிலிருந்து நிதி வழங்கப்பட்டது. இவ்வாண்டிலும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய திட்டங்களுக்கான செயல்முறைத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது.

12. விபத்துக்குள்ளானவர்க்கு நிவாரணம் வழங்குதல்:

1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்கீழ் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு, தவறு நிரூபிக்கப்படும் முன்னர் வழங்கப்படும் நிதியுதவி (No fault liability scheme), சொலேசியம் திட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன விபத்துத் தீர்ப்பாயங்கள் மூலம் வழங்கப்படும் இழப்பீட்டுத் தொகை ஆகியவை மூலம் நிதி உதவி வழங்கப்படுகிறது.

அத்துடன் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின்கீழ், விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோர் அல்லது அவர்களின் வாரிசுதாரர் ஆகியோருக்கு கீழ்க்கண்டவாறு உடனடி நிவாரணம் வழங்கப்படுகிறது:

2003 ஏப்ரல் 28]

(i) இறப்பு	...	ரூ.10,000
(ii) நிரந்தர செயலிழப்பு	...	ரூ.6,000
(iii) ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	...	ரூ.4,000
(iv) ஏனைய சிறு காயங்கள்	...	ரூ.500

மேலும், பரிதாபமான விபத்துகளில் கூடுதல் கருணைத் தொகையும் முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்கப்படுகிறது.

13. அவசர சாலை விபத்து சிகிச்சை மையங்கள்:

சென்ற ஆண்டு அளிக்கப்பட்ட உறுதிமொழிக்கிணங்க, தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 50 கிலோமீட்டர் இடைவெளியில் அவசர சாலை விபத்து சிகிச்சை மையங்களை ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்புக்கு அரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது. முதற்கட்டமாக சென்னை-பெங்களூர் மற்றும் சென்னை-திருச்சி நெடுஞ்சாலைகளில் 13 இடங்கள் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் ஏற்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மூப்பெரும்புதூர் மற்றும் மாமண்டூர் ஆகிய இடங்களில் இரு அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 21-11-2002 அன்று தொடங்கி வைத்தார்கள். தற்பொழுது 11 மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இம்மையங்கள் “பொன்னான நேரம்” என்று கருதப்படும் ஆபத்தான நேரத்தில் சாலை விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கு உடனடி சிகிச்சை அளிக்கின்றன. ஒவ்வொரு மையத்திலும் விபத்துக்குள்ளானவர்களை மீட்க தனியாக ஆம்புலன்ஸ் வாகனம் ஒன்று உள்ளது. இந்த மையங்களில் விபத்துக்குள்ளானோருக்கு அவசர சிகிச்சை வழங்கிட ஏதுவாக பயிற்சி பெற்ற மருத்துவப் பணியாளர்கள் (Para Medical Staff) மற்றும் ஓட்டுநர்

[2003 ஏப்ரல் 28]

எந்நேரமும் இருந்து வருகின்றனர். பொது மக்கள் விபத்து பற்றிய தகவல்களை கட்டணம் செலுத்தாமல் உடனடியாகத் தெரிவிக்க ஏதுவாக ஒவ்வொரு மையத்திலும் 1033 என்ற நான்கு இலக்கம் கொண்ட தொலைபேசி உள்ளது. சாலை விபத்துகள் பற்றிய தகவல் கிடைத்தவுடன் விபத்து நடந்த இடத்துக்கு ஆம்புலன்ஸ் விரைந்து சென்று அவசர மருத்துவ முதலுதவி வழங்கி உயிர்களைக் காப்பாற்றிய பின்னர், பலத்த காயமடைந்தவர்களை தீவிர மருத்துவ சிகிச்சைக்காக அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு அனுப்பி வைக்கின்றனர். பல முன்னணி மருத்துவமனைகளும் அரசு சாரா அமைப்புகளும் இத்திட்டத்தில் பங்கேற்க முன்வந்துள்ளன. மேலும் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களை ஏற்படுத்தவும் முன்வந்துள்ளனர். இம்மருத்துவமனைகளில் விபத்துக்குள்ளானோருக்கு உடனடி மருத்துவ வசதி இலவசமாகவே வழங்கப்படுகிறது. மேலும் விபத்துக்குள்ளானோரைக் கொண்டுசெல்ல போக்குவரத்துக் கட்டணம் ஏதும் வசூலிக்கப்படுவதில்லை.

இந்த அவசர விபத்து நிவாரண மையங்களை (Emergency Accident Relief Centres) பொது மக்கள் எளிதில் அடையாளம் கண்டுகொள்வதற்கு ஏதுவாக தனிப்பட்ட வடிவமைப்பு கொண்ட சாவடிகள் (Distinctive Cubicles) இயங்குகின்றன. எந்நேரமும் இயங்கும் வகையில் தொலைபேசி, தண்ணீர், முக்கிய மருத்துவ உபகரணங்கள் ஆகிய வசதிகளுடன் இம்மையங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஓரமாக அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அடுத்தகட்டமாக இத்திட்டத்தினை மாநிலத்தின் தென் பகுதியிலும் விரிவுபடுத்த அரசு கருதியுள்ளது.

14 மாகக் கட்டுப்பாடு:

மோட்டார் வாகனங்கள் எண்ணிக்கை மிக வேகமாக அதிகரித்து வருவதால் அவற்றால் வெளியேற்றப்படும் புகை சுற்றுப்புறச் சூழலை வெகுவாக மாசுபடுத்தும் அபாயம் உருவாகியுள்ளது. மோட்டார் வாகனம் வெளியிடும் புகையின் அளவு குறித்து 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

2003 ஏப்ரல் 28]

பதிவு செய்யப்பட்டு ஓராண்டுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் மாசுக் கட்டுப்பாடு சோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும். வாகனங்களில் புகை வெளியேற்றும் அளவு (Emission level) வரையறுக்கப்பட்ட அளவிற்குள் இருந்தால் தொடர்புடைய அலுவலர்களால் “மாசுக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்று” (Pollution Under Control) வழங்கப்படுகிறது.

சென்னை மாநகரில் சரக்கு வாகனங்களின் புகை வெளியேற்றும் அளவை சோதனை செய்ய மூன்று சோதனை மையங்கள் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தால் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. செங்கல்பட்டு, திண்டுக்கல் மற்றும் நீலகிரி ஆகிய இடங்களிலும் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தால் அமைக்கப்பட்டுள்ள “மாசுக் கட்டுப்பாடு சோதனை மையங்கள்” செயல்பட்டு வருகின்றன. இவை தவிர, தமிழ்நாட்டில் சென்னை, சேலம், திருச்சி, கோயம்புத்தூர், மதுரை போன்ற நகரங்களிலும், மாநிலத்தின் இதர பகுதிகளிலும் 210 தனியார் புகைச் சோதனை மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தற்சமயம் சென்னை, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், திண்டுக்கல் மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்களில் வாகனங்களுக்கான கட்டாய மாசுக் கட்டுப்பாடு சோதனை அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

15. முடிவுரை:

எதிர்வரும் சவால்களைச் சந்திக்கும் விதத்தில் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகத் திறனை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை அரசு முழுமையாக உணர்ந்துள்ளது. இதற்கிணங்க ஒவ்வொரு செயல்பாட்டிலும் சீர்திருத்தங்கள் கொண்டுவரப்பட்டு, இயலும் இடங்களிலெல்லாம் தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகளை இவ்வரசு அறிமுகப்படுத்தி வருகிறது. வாகன உரிமையாளர்களுக்கும், பொது மக்களுக்கும் மனநிறைவு அளிக்கும் வகையில் செயல்பட அனைத்து முயற்சிகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.